

# III Trofeo Internacional Iberdrola



Foto: ©Pep Portas



Valencia  
Marina Real Juan Carlos I  
Del 22 al 26 de Octubre 2013



### III TROFEO INTERNACIONAL IBERDROLA DE VELA PARALÍMPICA

# Rumbo a los Juegos de Río 2016



©Pep Portas

**C**asi treinta embarcaciones de la clase paralímpica 2.4mR participan en el III Trofeo Internacional Iberdrola, cita que se disputa en aguas de Valencia del 22 al 26 de octubre, bajo la organización de la Real Federación Española de Vela, el Comité Paralímpico Español e Iberdrola, que es además el patrocinador de la regata, y con la colaboración del Ayuntamiento de Valencia, la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, la Asociación Española 2.4mR y el Real Club Náutico de Valencia.

El Trofeo Internacional Iberdrola nació en 2011 como un entrenamiento para los Juegos Paralímpicos Londres 2012. Un año más tarde, la tercera edición,

representa el asentamiento de la regata como una de las citas más importantes y destacadas del calendario nacional e internacional en la vela adaptada.

Por otro lado, el Trofeo Internacional Iberdrola, es el pistoletazo de salida para el nuevo ciclo para los Juegos de Río 2016. Así, la regata cuenta con la participación de los equipos de Holanda, Italia y Portugal, además del español. La participación de tres países, algunos de ellos representados por figuras mundiales de la vela paralímpica, confirma la creciente proyección nacional e internacional de esta regata que hospeda la Base del Equipo Paralímpico Español Iberdrola de Vela en la Marina Real Juan Carlos I.

**Comunicación III Trofeo Internacional Iberdrola**

Pep Portas • M: +34 697926776 • [prensa@trofeointernacionaliberdrola.es](mailto:prensa@trofeointernacionaliberdrola.es)





## LA 'ARMADA ESPAÑOLA'



©Pep Portas

# Nuevos valores, nuevas promesas

**L**a clase paralímpica 2.4mR ha tenido un importante crecimiento tras los Juegos Paralímpicos de Londres 2012. Ello ha contribuido, de manera notable, a la puesta en marcha del I Circuito Iberdrola - Vela Paralímpica por parte de la Real Federación Española de Vela, contando con el patrocinio de Iberdrola y el apoyo del Comité Paralímpico Español, al que se han unido, clubes, instituciones públicas y patrocinadores privados en las respectivas sedes que han albergado las cinco pruebas celebradas hasta la fecha.

El Circuito Iberdrola para la Clase 2.4mR fue creado con el único objetivo de promocionar y dar a conocer la clase y la Vela Adaptada en nuestro país.

Un circuito que comenzaba a finales del mes de abril en aguas de la Marina Real Juan Carlos I en Valencia, pasando por L'Escala (Girona); Benalmádena (Málaga); Bayona (Galicia) y concluyendo, por el momento en el embalse de El Atazar (Madrid).

Junto al catalán Paco Llobet, nuestro representante en Londres 2012, y al javiense Rafa Andarías, ahora se han unido nuevos valores, nuevas promesas que aspiran a poder estar en de los Juegos Paralímpicos Río 2016, como son el gallego 'Fran' Piñeiro; el cartagenero Antonio Maestre; el canario José Guerra; el catalán Jordi Cargol; los andaluces Borja Melgarejo, Arturo Montes o Javi Contreras entre otros.

**Comunicación III Trofeo Internacional Iberdrola**

Pep Portas • M: +34 697926776 • [prensa@trofeointernacionaliberdrola.es](mailto:prensa@trofeointernacionaliberdrola.es)



## EL BARCO

# 2.4mR, todo un pura sangre

**E**l 2.4mR se creó en Estocolmo en 1983. Es un monoplaza de 4.2 metros y 260 kilos donde es muy importante el peso de la orza, para evitar que el barco vuelque y lograr mayor estabilidad.

El patrón se sienta en el barco mirando hacia adelante con todos los controles al alcance de la mano. No es físicamente exigente y debido a que el peso de la tripulación está siempre cerca del centro de gravedad, el 2.4mR es insensible

a las diferencias de tamaño del tripulante.

El 2.4mR fue seleccionado como clase para participar en los Juegos Paralímpicos de Sídney 2000, manteniéndose fiel al programa paralímpico desde entonces y contando en todas las ediciones con representación española.

Paco Llobet fue nuestro representante español en la última cita paralímpica logrando la décimo sexta plaza.



©Pep Portas

Comunicación III Trofeo Internacional Iberdrola

Pep Portas • M: +34 697926776 • prensa@trofeointernacionaliberdrola.es



## EL PROGRAMA

# Tres jornadas y nueve pruebas en el programa

Las pruebas del III Trofeo Internacional Iberdrola se celebran del jueves 24 al sábado 26 de octubre. Están programadas nueve pruebas.

El campo de regatas, salvo cambios, estará ubicado frente a la playa de la Malvarrosa.



©Pep Portas

Martes 22 de octubre	10-18 h 11 h	Mediciones y registro de participantes Presentación de la regata a los medios
Miércoles 23 de octubre	10-18 h	Mediciones y registro de participantes
	15.30 h	Regata de entrenamiento
	19 h	Reunión de patronos
Jueves 24 de octubre	12 h	Señal de atención 1ª prueba del día
Viernes 25 de octubre	12 h	Señal de atención 1ª prueba del día
Sábado 26 de octubre	12 h	Señal de atención 1ª prueba del día
	17.00 h (por confirmar)	Entrega de premios

### Comunicación III Trofeo Internacional Iberdrola

Pep Portas • M: +34 697926776 • prensa@trofeointernacionaliberdrola.es





## BASE EQUIPO PARALÍMPICO ESPAÑOL IBERDROLA DE VELA



©Pep Portas

# El 'taller' del equipo español

La Real Federación Española de Vela, Iberdrola y el Comité Paralímpico Español suscribían en 2010 un acuerdo de colaboración para que el equipo preparalímpico español de vela, integrado por tres tripulaciones y el cuerpo técnico, instalase su sede permanente en las instalaciones utilizadas en Valencia para albergar el Desafío Español en la 32ª Copa América.

Con este acuerdo, la compañía eléctrica ratificaba su compromiso tanto con el deporte de la vela como con la Comunitat Valenciana, mientras que para la Real Federación Española de Vela el mismo suponía dotar al equipo paralímpico de las mejores herramientas para su preparación.

Para Iberdrola la actividad continua y permanente en la base del Equipo Paralímpico de Valencia siendo una muestra más de su compromiso con la Comunidad Valenciana, así como con el fomento del deporte de la vela y la difusión de los valores y principios rectores de la actividad de la compañía.

Son numerosas las razones que respaldan la vinculación de Iberdrola con el mundo de la vela: además de ser un deporte de equipo que se practica en el mar, en plena naturaleza, las embarcaciones tienen como único motor el viento, fuente de energía renovable que constituye una de las grandes apuestas de la compañía, que ya es líder mundial del sector eólico.

Comunicación III Trofeo Internacional Iberdrola

Pep Portas • M: +34 697926776 • prensa@trofeointernacionaliberdrola.es



## COMO SEGUIR LA REGATA

---

Toda la información de la regata, incluyendo las clasificaciones, estará disponible en la nueva web del Trofeo Internacional Iberdrola, [www.trofeointernacionaliberdrola.es](http://www.trofeointernacionaliberdrola.es)

El gabinete de comunicación del Trofeo Internacional Iberdrola mandará una crónica diaria sobre el transcurso de la jornada, incluyendo fotografías libres de derechos para uso editorial.

Por otro lado, facilitaremos a las televisiones imágenes de la jornada a través de un enlace.

La organización pondrá a disposición de los periodistas y reporteros gráficos interesados una embarcación para seguir las regatas en el mar. **Es imprescindible reservar plaza el día anterior contactando con Pep Portas.**

## GABINETE DE COMUNICACIÓN

---

Pep Portas

☎ +34 697926776 / +34 657624420

@ [prensa@trofeointernacionaliberdrola.es](mailto:prensa@trofeointernacionaliberdrola.es)

@ [prensa@asociacion24mrespana.es](mailto:prensa@asociacion24mrespana.es)



**Comunicación III Trofeo Internacional Iberdrola**

Pep Portas • M: +34 697926776 • [prensa@trofeointernacionaliberdrola.es](mailto:prensa@trofeointernacionaliberdrola.es)





©Pep Portas

